

## Gefahrenstellen

Titel / Problemstellung	Detaillierte/Ursprüngliche Beschreibung	Kategorie	Lösungsmöglichkeit	Adresse	Stadt	Geo-Koordinaten	Angemerkt durch	Foto vorhanden?
Durchfahrt zu eng	Die Gitter vor den Bahngleisen sind zu schmal, insbesondere für breitere Fahrräder, Rollstuhlfahrer, Kinderanhänger etc.	Einzelmaßnahme	Gitter umstellen	Hofenburger Str. 46	Aachen	50.790546, 6.124214	Kristian Huchtemann	ja
Gefährliche Kreuzung	Fahrradfahrer entgegen der Fahrtrichtung, Rechtsabbiegerspur in Richtung Stadt fahrend nicht einsehbar, Linksabbiegende Autos aus Haaren kommend rechnen nicht mit kreuzendem Radverkehr, da entgegenkommende Autos rot haben.	Gefahrenstelle		Breslauer Str.	Aachen	50.783011, 6.127557	Kristian Huchtemann	
Fahrradweg ended	Aus Innenstadt Richtung Haaren fahrend endet der Radweg am Ortseingang Haaren	Gefahrenstelle		Althaarener Str. 3	Aachen	50.793765, 6.121365	Kristian Huchtemann	ja
Uneinsehbare Straße	Vom Benno-Levy-Weg Strangenhäuschen kreuzend	Gefahrenstelle	Autofahrer stark ausbremsen	Benno-Levy-Weg	Aachen	50.799794, 6.116475	Kristian Huchtemann	ja
Jülicher Straße nicht nutzbar	Die Radwege auf der Jülicher Straße sind sehr schlecht nutzbar, insbesondere nahe der Innenstadt und in Richtung Haaren. Es ist erlaubt auf der Straße zu fahren, Autofahrer rechnen allerdings nicht damit, oft wird gehupt.	Gefahrenstelle	Eine Autospur in Fahrradspur umwandeln	Jülicher Str.		50.786846, 6.112747	Kristian Huchtemann	
Umbau Ortseingang Haaren	Teil des IHK Haaren, verabschiedet in 2/2018:- Bau neuer Brücke über die Wurm hin zur geplanten Verkehrsinsel- getrennter Rad- und Fußweg neben der Wurm in Richtung Park			Jülicher Str.	Aachen	50.795706, 6.122050	Eckhard Finsterer	
Radvorrangroute Haaren	Radvorrangroute Haaren	Verbindungsstrecken Haaren					Eckhard Finsterer	
Verbreiterung und Befestigung	Verbreiterung und Befestigung Rad-/Fußweg neben der Wurm in Richtung Madrider Ring	Einzelmaßnahme				50.790381, 6.121342	Eckhard Finsterer	
Anlage Radweg	Anlage Radweg in der Alt-Haarner-Straße im Bereich neben der Kirche wegen Radunfällen	Gefahrenstelle		Althaarener Str.	Aachen	50.796379, 6.125789	Eckhard Finsterer	
Umgestaltung Haarener Markt und Haaren Mitte	Umgestaltung Haarener Markt und Haaren Mitte mit Anlage von Radwegen (und Wegfall von Parkplätzen)					50.795549, 6.126814	Eckhard Finsterer	
	Kreuzung Haarener Gracht bis Ortseingang Jülicher Straße (Teil des IHK, nicht verabschiedet)	Verbindungsstrecken Haaren		Haarener Gracht	Aachen		Eckhard Finsterer	ja
Getrennter Radweg fehlt	Getrennter Radweg links der Wurm vom Park bis zum Neubau Radroute Aachen - Jülich	Verbindungsstrecken Haaren				50.795800, 6.122029	Eckhard Finsterer	
Neuer Radweg	Neuer Radweg nach Laurensberg entlang der Wurm über die Krefelder Straße und Kläranlage (Weiterführung nach Radrote Aachen - Jülich)	Verbindungsstrecken Haaren					Eckhard Finsterer	
Wurmradweg ungeeignet	Der Wurmradweg als Rad-Vorrang-Weg erscheint uns ungeeignet, soweit dieser nicht deutlich ausgebaut werden kann. Schwierigkeiten wird es dabei voraussichtlich unterhalb und auf dem steilen Stück der Brücke unterhalb des Berliner Rings, aber praktisch auch auf dem gesamten Wurmradweg inklusive des steilen Anstiegs zum Europaplatz geben. Das erscheint uns alles viel zu eng, da ja auch Fußgänger unterwegs sind.	Verbindungsstrecken Haaren				50.788788, 6.119707	Corinna Broeckmann	ja
Zufahrt zu schmal	Schön wäre selbstverständlich, wenn man von der Hofenburgerstraße über die Gleise auch mit einem (Kinder- oder Lasten-)Anhänger fahren könnte.	Einzelmaßnahme				50.790546, 6.124214	Corinna Broeckmann	ja

## Gefahrenstellen

Unsichere Stadtgebiete	Ziel einer fahrradfreundlichen Stadt müsste u.E. sein, dass sich Kinder, Erwachsene, ältere Menschen angstfrei überall in der Stadt auf's Rad setzen können. Das bedeutet, dass auch Gebiete, die keine Fahrradwege haben, möglichst sicher sein müssten.	Allgemein	Dies könnte z.B. durch Tempolimits geschehen, aber es gibt sicherlich auch noch andere Möglichkeiten, ein besseres Miteinander von Autofahrern, Fußgängern und Radfahrern zu schaffen. Uns ist dieses Thema wichtig, weil ja alle, die z.B. in die Aachener Innenstadt fahren möchten, zunächst erst einmal zu einem der Rad-Vorrang-Routen oder einem sicheren Radweg gelangen müssen.				Corinna Broeckmann	
Gefährliche Strecke	Wir wohnen in der Hofenbornstraße, Tempo-30-Zone, die allerdings Autofahrer aufgrund ihrer Länge und geraden Anlage dazu einlädt, schneller zu fahren als 30 km/h.	Gefahrenstelle	Wir würden dafür plädieren, dass gerade in den Tempo-30-Zonen, z.B. auch auf der Hüls, das Tempolimit an den Kreuzungen auf die Straßen gemalt wird, um die Autofahrer immer wieder daran zu erinnern.			50.791282, 6.126440	Corinna Broeckmann	ja
Gefährliche Strecke	Auch angesichts des tödlichen Unfalls auf der Hüls/Charlottenburger Allee plädieren wir zumindest für einen Fahrradstreifen von der Kreuzung Hofenbornstr/auf der Hüls bis zur Charlottenburger Allee. Die Autofahrer neigen gerade auf der Strecke dazu, knapp zu überholen, was möglicherweise auch damit zu tun hat, dass die Strecke nicht gerade und von unterhalb der Autobahnbrücke aus nicht gut überschaubar ist.	Gefahrenstelle				50.788110, 6.133832	Corinna Broeckmann	ja
Ab Haaren Markt Richtung Innenstadt	Alternative (geplante Radvorrangroute): Von Haaren Markt durch Haarbachtalstraße, Auf der Hüls, Hofenburger Straße: Bordsteinabsenkung an der Auffahrt Hofenburger Straße zur Bahn nicht ausreichend. Bahnübergang mit Lastenrad/Radanhänger nicht möglich, weiterer Weg über den Bürgersteig in den Park viel zu schmal, im Park Kopfsteinpflaster, <u>später unbefestigter Weg.</u>	Verbindungsstrecken Haaren				50.790124, 6.121166	Ellen Kreft-Mänz	ja
Fehlender Radweg	Alt Haarener Straße bis Ortsausgang: Kein Radweg, Straße mit Fahrrad wegen tiefliegenden Kanaldeckeln und vielen Unebenheiten kaum befahrbar.	Gefahrenstelle				50.794512, 6.124535	Ellen Kreft-Mänz	ja
Schlechte Zufahrt Radweg	Ausgeschilterter Fahrradweg von der Alt Haarener Straße Richtung Innenstadt: am Ortsausgang direkt hinter der Bahnlinie muss die Straße überquert werden (wie???)	Einzelmaßnahme				50.793643, 6.121042	Ellen Kreft-Mänz	ja
Schmalere Radweg	Ausgeschilterter Fahrradweg von der Alt Haarener Straße Richtung Innenstadt: schmale Einfahrt zum Fahrradweg ist für Fremde kaum erkennbar, der schmale erste Teil des Wegs ist oft wegen Personen mit freilaufenden Hunden nicht befahrbar.	Einzelmaßnahme				50.793339, 6.121378	Ellen Kreft-Mänz	ja
Fehlende Bordsteinabsenkung	Alternative (geplante Radvorrangroute): Von Haaren Markt durch Haarbachtalstraße, Auf der Hüls, Hofenburger Straße: Bordsteinabsenkung an der Auffahrt Hofenburger Straße zur Bahn nicht ausreichend.	Einzelmaßnahme				50.791189, 6.124725	Ellen Kreft-Mänz	
Durchfahrt zu eng	Alternative (geplante Radvorrangroute): Von Haaren Markt durch Haarbachtalstraße, Auf der Hüls, Hofenburger Straße: Bahnübergang mit Lastenrad/Radanhänger nicht möglich,	Einzelmaßnahme				50.790603, 6.124164	Ellen Kreft-Mänz	ja
Schmalere Radweg	Alternative (geplante Radvorrangroute): Von Haaren Markt durch Haarbachtalstraße, Auf der Hüls, Hofenburger Straße: weiterer Weg über den Bürgersteig in den Park viel zu schmal	Einzelmaßnahme				50.790626, 6.123502	Ellen Kreft-Mänz	ja

## Gefahrenstellen

Kopfsteinpflaster	Alternative (geplante Radvorrangroute): Von Haaren Markt durch Haarbachtalstraße, Auf der Hüls, Hofenburger Straße: im Park Kopfsteinpflaster	Einzelmaßnahme				50.790664, 6.123037	Ellen Kreft- Mänz	ja
Unbefestigter Weg	Alternative (geplante Radvorrangroute): Von Haaren Markt durch Haarbachtalstraße, Auf der Hüls, Hofenburger Straße: später unbefestigter Weg.	Einzelmaßnahme				50.788695, 6.120455	Ellen Kreft- Mänz	ja
Radweg endet	Aus Richtung Innenstadt kommend: Alt-Haarener Straße, Ortseingang von der Jülicher Straße: Radweg endet vor der Einmündung Hofenbornstraße ohne Warnung (der Autofahrer) auf der Straße, bzw. in dieser Woche direkt in der Baustelle (stehende Autos vor der Baustellenampel).	Gefahrenstelle				50.793765, 6.121365	Ellen Kreft- Mänz	ja
Radweg endet	Aus Richtung Innenstadt kommend: Alt-Haarener Straße, Ortsausgang zum Kaninsberg: Radweg endet auch hier auf der Straße. Hier ist die Mitbenutzung des schmalen Gehwegs erlaubt, aber nicht möglich, wenn sich dort auch Personen befinden.	Gefahrenstelle				50.802345, 6.133379	Ellen Kreft- Mänz	ja
Gefährliche Querung	An der gefährlichen Kreuzung des Radwegs Benno-Levy-Weg mit der Hergelsbendenstraße steht aus Richtung Würselen kommend kein "Vorfahrt gewähren" oder Stopp-Schild (aus Richtung Haaren-Zentrum steht ein Schild "Vorfahrt gewähren") s. Foto.	Gefahrenstelle		Benno-Levy-Weg Ecke Hergelsbendenstra- ße	Aachen	50.799794, 6.116475	Ellen Kreft- Mänz	ja
Gefährliche Ausfahrt	Autos fahren zu schnell am Edeka-Parkplatz achten Autos beim rein- und raus fahren wenig auf Radfahrer	Gefahrenstelle		Haarbachtalstr.	Aachen	50.794702, 6.127565	Grundschule	
Gefährliche Kreuzung	Autos beachten nicht Rechts-vor-Links-Regelung und gefährden Radfahrer	Gefahrenstelle		Akazienstraße/Haar- bachtalstraße	Aachen	50.794214, 6.128350	Grundschule	
Gefährliche Straße	- Bei wechselseitigem Parken fahren Autos „Slalom“ und kommen Radfahren oft auf ihrer Seite entgegen. - Hier fahren zu viel Autos (Schleichweg), die Radfahrer nicht beachten	Gefahrenstelle		Mühlenstraße	Aachen	50.793080, 6.129116	Grundschule	
Gefährliche Kreuzung	- Von Hofenbornstraße aus ist die AH-Haarener-Straße nicht einsehbar; sehr gefährlich, da Autos viel zu schnell von der Jülicher Straße nach Haaren einfahren- Ein „Spiegel“ an der Alt-Haarener-Straße ist falsch eingestellt: man sieht als Radfahrer von Hofenbornstraße aus keine Autos aus Richtung Aachen.- Der Radweg Jülicher Straße endet plötzlich; sehr gefährlich, da Fahrbahn am Ortseingang sehr schmal ist.	Gefahrenstelle		Alt-Haarener- Straßen /Einmündung Hofenbornstraße	Aachen	50.794226, 6.122510	Grundschule	
Gefährliche Straße	Kinder fahren über Haarener Markt, da ihnen die Alt-Haarener-Straße zu gefährlich ist (zu viele Autos).	Gefahrenstelle		Alt-Haarener- Straße	Aachen	50.795243, 6.126458	Grundschule	
	- Sehr enger Kurvenbereich (von der Kirche kommend); Radfahrer werden von Bussen, Lkw an den Bordstein „gequetscht“: „gefährlichste Stelle in Haaren“.- Poller zum Schutz der Fußgänger sind schon angefahren worden, ebenso der Blendschutz der Ampel- Sehr kurze Grünphase für Fußgänger. Lkw vom Haarener Markt beachten beim rückwärts Rangieren nicht die Radfahrer auf der Alt-Haarener Straße	Gefahrenstelle		Alt-Haarener- Straße / Haarener Gracht (Apotheke)	Aachen	50.795753, 6.126565	Grundschule	

## Gefahrenstellen

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rechts-vor-Links-Regelung wird von Autofahrern meist missachtet</li> <li>Kochstraße ist für Radfahrer schlecht einsehbar: gefährliche Situation</li> </ul> Vorschlag: Spiegel anbringen	Gefahrenstelle		Bog«nstraße /Kochstraße / Kreuzstraße	Aachen	50.796714, 6.128485	Grundschule	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sehr steile, enge Straße, bei Sportveranstaltungen beidseitig so zugeparkt, dass Kinder noch nicht mal von der Straße auf den Gehweg ausweichen können.</li> <li>Beim Friseur (Ecke Am Haarberg) parken Fahrzeuge die Einmündung zu. so dass man nichts sieht, wenn man über die Kreuzung fährt.</li> </ul>	Gefahrenstelle		Kreuzstraße /Sportplatz	Aachen	50.797667, 6.132058	Grundschule	
	- Straße ist in Tempo-30-Zone: der Gehweg (ca. 1,5 m) ist nur markiert. Autos parken z.T. auch auf kaum erkennbarem Gehweg- Fahrradfahrer haben kaum Platz zwischen Fahrbahn, parkenden Autos und Gehweg,	Gefahrenstelle		Am Haarberg	Aachen	50.799732, 6.132995	Grundschule	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ampelphase für Verkehr aus den Haarberg sehr kurz (ebenso die parallele Phase für Fußgänger).</li> <li>Radweg von Würselen erlxt plötzlich hinler Einmündung Kaninsberg.</li> </ul>	Gefahrenstelle		Fußgänger-LSA Am Haarberg /Würselener Straße / Kaninsberg	Aachen	50.801587, 6.131992	Grundschule	
	An der Einmündung Atzenbenden ist Bordstein für Fußgänger nicht abgesenkt: vregen hoher Büsche sind Fußgänger, insbesondere Schulkinder, vom Verkehr aus der oberen Friedenstraße nicht zu sehen, wenn sie hier (Schulweg) über die Straße gehen Vorschlag der Kinder: Büsche hemnter schneiden	Einzelmaßnahme		In den Atzenbenden / Friedenstraße	Aachen	50.800816, 6.120330	Grundschule	
	Die Autos fahren hier sehr schnell und achten nicht auf spielende Kinder, die zumSpielplatz gehen oder ihn verlassen.	Gefahrenstelle	Vorschlag: Eine Verbreitemng des Gehweges bis zur Fahrbahn oder Abpollerung, damit Kinder beim Überqueren besser gesehen werden und Autos langsamer fahren.	Spielplatz Friedenstraße	Aachen	50.800368, 6.120523	Grundschule	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Autos fahren zu schnell.</li> <li>Alle Einmündungen sind sehr unübersichtlich</li> <li>Autofahrer beachten nicht die Radfahrer.</li> </ul>	Gefahrenstelle		Friedenstraße/ Feuerwehr/ Zugang Spielplatz	Aachen	50.800368, 6.120523	Grundschule	
	Kinder empfinden die Geschwindigkeit der Autos zu höher als Tempo 30	Einzelmaßnahme	Vorschlag: Geschwindigkeitsmessunger	Auf der Hüls	Aachen	50.792901, 6.127633	Grundschule	
	Stark befahrene, steile Straße ohne Radverkehrsanlage (erst ab Gartnerstraße stadtauswärts)	Gefahrenstelle	Vorschlag: Radweg bis in den Ort	Haarener Gracht	Aachen	50.795797, 6.130755	Grundschule	